

Sådan kan de voksne

da ikke bare gøre

SÅ SENT SOM i 1990 fremlagde den tidligere regering en transporthandlingsplan, som skulle afbøde de voldsomme miljøtrusler, som var indbygget i den fremskrevne transportudvikling. Allerede nu er den nuværende regering i fuld gang med at lave en ny transportplan, fordi transportens miljøødelæggelser alligevel truer med at kvæle os.

Ind i denne sammenhæng afholder Århus Amt en transportkonference i Skejby på mandag 16. august.

Århus Amts eget transportpolitiske handlingsprogram fra april 1993 blev vedtaget midt i slagsmålet om de midtjyske tværveje. Derfor kan det ikke undre, at amtets handlingsprogram først fremskriver transporten i sin nuværende form og så prøver på at inddæmme følgerne for miljøet i et lille og afsluttende kapitel. Vi ved alle, at det

er ravsuskende galt, og at denne fremfærd er vores bevidste selvødelæggelse. Vi har i årtier allerede bare ladet stå til over for de til ulidelighed beskrevne miljøproblemer, så vi måske allerede er for sent ude. Til illustration her bare denne udregning fra fjerde klassetrin i en dansk folkeskole:

DA VEJDIREKTORATET her i foråret satsede på en motorvej Herning-Århus ville denne vej give et øget CO₂-bidrag på 13.600 tons årligt. Det var en meget lille stigning på 0,17 procent i forhold til vejtransportens totale udslip på 8 mio. tons årligt. Af den grund at være imod motorvejen kunne synes tabeligt. Men det her kan og skal jo gøres op på en ganske anden måde.

Et relativt stabilt klima, globalt og videre lokalt, var på dagsordenen på

jordens topmøde om miljø og udvikling i Rio for godt et år siden. Klimaforskerne fremlagde tallet 17,5 mia. tons CO₂ årligt som den mængde menneskabt CO₂, som atmosfæren kunne absorbere - og klimaet forblive relativt stabilt i modsætning til situationen nu og det, der venter ved fortsat øgning som alt tyder på vil finde sted.

Danskernes CO₂-bidrag er for tiden 12 tons årligt pr. person. Et globalt snitbidrag kan være på 3,5 tons, når vi er fem mia. mennesker på kloden. Vi ligger altså ud fra en afslappet lighedsbetragtning på 3 gange for meget. Nu planlægger vi i Danmark en øgning af vejtransporten på 45 procent i de næste 20 år, hvor verdens befolkning vil stige til syv mia. mennesker. Til den tid vil en verdensborger have 2,5 tons CO₂ som sit maks., når klimaet skal holdes

relativt stabilt. Vi danskere satser på 2,3 tons CO₂ bare fra vores vejtransport, som i dag rummer mindre end en femtedel af vores samlede CO₂-udslip. Det er så urimeligt, at samtalen i fjerde klasse går i stå. Sådan kan de voksne da ikke bare gøre...

VORES RIGE livsstil duer ikke, når den på denne måde ødelægger sit eget fundamentale grundlag, naturen. Indtil denne ødelæggelse vil gerne gennemført, har vores livsstil fremmet det globale slagsmål om at kunne deltage på første klasse på turen i afgrunden.

Den duer heller ikke, fordi den udelukker en tredjedel af den danske befolkning fra at være delagtig i bestemte, sociale liv. Det absurde forbrugsliv, som deltagelse i lønarbejde ofte medfører, kan kun ses som en us-

sel trøst for en aldeles meningsløs dagligdag, som summerer sig op til et meningsløst liv. Vi er alle på den i dagens rige, danske samfund.

Hvis vi nu starter med det miljø, som vi selv er en del af, og så kigger på, hvilken transport der er mulig under bibeholdelse af den natur, som vi har stofskifte med, så bruger vi vores rigdom til at prøve at beholde den. I modsætning til nu, hvor vi nærmest konsekvent destruerer den område for område. Den er jo voldsomt truet af snart sagt alle løbske samfundsforløb. Vores chance er at give plads for de mennesker, som i dag er holdt ude - og som derfor ikke kerer sig om de trusler, som rykker tæt på os, fordi de allerede lever midt i katastrofen. Dette er tydeligt globalt, men gælder allerede lokalt også i lille Danmark.

Stiftstidende
14-8-93

Debat

Af Herman Nielsen
næstformand for
Danmarks
Naturfredningsforenings
afdeling i Århus
Jernaldervej 263 B
Århus